

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3**Κατηγορία 3: Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικώς προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή (OSR 2.01.4)
Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2016-2017Όνομα σκάφους: _____ Αριθμός πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____
Αντικαταστάτης υπευθύνου (OSR 1.02.1): _____ Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____ Σχόλια: _____ Πλήθος ατ. πληρώμ: _____Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό OSR (www.sailing.org) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Επιδειξάτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Ευστάθεια σε συμφωνία με το OSR 3.04 (π.χ. ORC Stability Index ≥ 103 ή IRC SSS Base Value ≥ 15).	3.04 3.04b,c	
Αν υπάρχει έρμα/μολύβια ή ηλεκτρική γεννήτρια: μόνιμα εγκατεστημένα. Βαρέα αντικείμενα: ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.03.2 3.28.2	
Μαγνητική πιτζίδα ναυτικού τύπου, μόνιμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας. Εφεδρική πιτζίδα.	3.24a,b	
Φώτα ναυσιπλοΐας εφεδρικά με διαφορετική πηγή ενέργειας και καλωδίωση. Εφεδρικές λάμπες.	3.27.3,4,5	
Μηχανή πρόωσης και ποσότητα καυσίμου για φόρτιση & 8 ώρες ταξιδιού με ελαχ. ταχύτητα (σε knots) = $\sqrt{LWL (feet)}$	3.28.1c 3.28.3b	
Δεξαμενές καυσίμων: Μη εύκαμπτες, με βαλβίδες αποκλεισμού.	3.28.3a	
Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες: κλειστού τύπου. Ήδη υπάρχουσες (1/12) άλλου τύπου μπαταρίες: χρήση μέχρι λήξης.	3.28.4b	
Πομποδέκτης ναυτικού τύπου. Αν είναι VHF, πρέπει να διαθέτει κεραία στο κατάρτι, εφεδρική κεραία, κανάλι 72, ελάχ. ισχύ 25W, και, αν είναι εγκατεστ. μετά τις 31/12/2015 να έχει δυνατότητα DSC με MMSI με συνδεδεμένο δέκτη GPS.	3.29.1 3.29.2a-d	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού. GPS.	3.29.5,6 3.29.8b	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε βάνα της γάστρας στο κατάλληλο μέγεθος.	4.03	
2 Πυροσβεστήρες, ≥ 2 kg, ξηράς κόνεως, κατάλλ. & διαφορ.θέσεις. Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά συσκ. μαγειρ. με φλόγα.	4.05.1, .2 4.05.4	
Ένας φακός & Ένας προβολέας έρευνας υψηλής ισχύος, λευκοί, αδιάβροχοι, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.	4.07.1a,b	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών (κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των επιβαινόντων).	4.08.1 4.08.2, .3	
Κόρνα ομίχλης. Κόφτης ξαρτιών. Σουγιάς ισχυρός ασφαλώς συγκρατημένος και προσβάσιμος από το κόκπιτ.	4.09 4.16, 4.25	
Ανακλ. radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 300mm ή παραλληλόγραμμες 405mm) ή ελαχ. ενεργού διατομής 2m ² .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες, φαροδείκτης, πορτολάνος. Ηχητικό βυθόμετρο ή σκαντάγιο. Δρομόμετρο.	4.11.1 4.13, 4.14	
Ανθεκτική κάρτα εμφανώς τοποθετημένη στο «σαλόνι» με τις θέσεις των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 4 κόκκινα χειρός, 2 πορτοκαλί καπνογόνα.	4.23.1	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, sprayhood (ISO 12402-8), φως ένδειξης θέσης (ISO 12402-8 ή SOLAS LSA code 2.2.3), και: Αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανάκλαστικό υλικό, και αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1	
Ζώνες ασφαλείας (κατασκευής $\geq 1/2001$) για όλο το πλήρωμα, με σκοινί μέχρι 2m, με κλειδί σε κάθε άκρο.	5.02.1	
Επιπρόσθετα στο 30% του πληρώματος, σκοινί ασφαλείας 1m, ή κλειδί στο μέσον ενός σκοινιού 2m.	5.02.2	
Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% IG^2$, με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο ανεξάρτητα από αυλό πρότονου (πχ με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν ενός φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον}) = 0.255 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW)$.	4.26.1e 4.26.2a	
Μεγίστη Θυέλλης, εμβαδού $\leq 17.5\% \times P \times E$ ή Μεγίστη με Μούδες (ή σύστημα περιτυλίγματος) για ελάττωση του μήκους του γραντιού της τουλάχιστον κατά 40%.	4.26.2d	
Άγκυρες, κατάλληλες για το μέγεθος του σκάφους και την προτιθέμενη χρήση: Δύο (για LOA ≥ 8.5 m) ή Μία (για LOA < 8.5m). Με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, όλα έτοιμα για άμεση χρήση.	4.06	
Τα τμήματα της πόρτας της φάλλκας πρέπει να είναι ασφαλισμένα στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) ώστε να μην χάνονται.	3.08.4bii	
Ρέλια: Δύο (για LOA ≥ 8.5 m) ή Ένα (για LOA < 8.5m) από ανοξείδωτο συρματόσκοινο χωρίς επένδυση. Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (για μονό ή για το άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (για ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαρίζεται με νήμα, το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b,i 3.14.6a 3.14.6c,d	
Χειροκίνητη αντλία νερού που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.	3.23.4 3.23.5d	
Δύο κουβάδες τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας, με σχοινί.	3.23.5f	
Ιμάντες (ή Dyneema/Spectra ή ανοξείδ. συρματόσκοινο ≥ 5 mm χωρίς περίβλημα) ζωνών ασφαλείας στο κατάστρωμα.	4.04.1a	
Σημεία πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας κοντά στις περιοχές εργασίας καθώς και πριν την έξοδο από το κόκπιτ.	4.04.2a 4.04.2bi	
Λαγουδέρα ανάγκης, εκτός της περίπτωσης τιμονέματος με άθραυστη μεταλλική λαγουδέρα.	4.15.1	
Σωσίβιο κοντά στον τιμονιέρη με ανατρεπόμενο φανό, όνομα σκάφους, αντανάκλαστικές λουρίδες και πλωτή άγκυρα.	4.17,18 4.22.1	
Σύστημα περισυλλογής ατόμου από τη θάλασσα ("Lifesling"), με πέταλο πλευστότητας ≥ 90 N, με σκοινί που επιπλέει μήκους όχι λιγότερο από το μικρότερο των 4xLOA ή 36m και με αρκετή αντοχή για ανέλκυση ατόμου από τη θάλασσα.	4.22.6	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6 mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.5	
Ένα άτομο του πληρώματος εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, ΚΑΡΠΑ, επικοινωνίες.	6.05.3	
Σε περίπτωση πληρώματος 2 ατόμων, τουλάχιστον ο ένας πρέπει να έχει λάβει εκπαίδευση όπως στο OSR 6.01.	6.01.1	